

Andrew Cassels et la traversée du Nord-ouest



Nous félicitons Andrew, le trentenaire collongeois qui a traversé à la voile le passage du Nord-Ouest pour rejoindre l'Alaska. Il est le quatrième Suisse à réussir l'exploit. Parti de Concarneau en Bretagne le 3 avril 2022, il a rejoint Pond Inlet au Canada, début du passage, le 9 août, puis est arrivé le 22 septembre à Kodiak, au sud de l'Alaska avec son équipage. Il repart le 14 février pour retrouver son bateau en Alaska et poursuivre son voyage.

Le navigateur nous explique sa motivation pour son voyage au long cours vers l'Alaska en passant par le nord. Il exprime un grand intérêt pour les régions de haute latitude et les paysages sauvages, en particulier dans le nord de la Norvège, le nord de la Russie, le Groenland, le nord du Canada, l'Alaska et la Patagonie. Il a donc décidé de voyager dans le nord des Amériques et la Patagonie. Selon lui, le passage du Nord-Ouest était le moyen idéal de traverser la zone idéale entre le Groenland et le Canada pour rejoindre l'Alaska.

Le passage du Nord-Ouest est peu emprunté en raison de son isolement et de ses risques élevés. Cependant, avec le réchauffement climatique, de plus en plus de gens l'empruntent car il y a moins de glace. Mais le passage reste dangereux, avec une chance sur cinq de se faire bloquer dans les glaces, une probabilité de 50% de perdre le bateau et 10% de subir des blessures graves en cas de situation critique. Les animaux sauvages, comme les ours polaires, sont également une menace, et les cartes ne sont pas très précises. Les secours sont rares, ce qui peut mettre en danger la vie des personnes à bord.

Le navigateur a navigué avec trois coéquipiers différents. Guillaume Tacchini, son ami d'enfance et navigateur expérimenté, s'est occupé des tâches liées à la voile lors de la traversée du passage du Nord-Ouest. Marc Houlmann, un professeur de sport retraité et navigateur expérimenté, a également aidé à la préparation du bateau et également des tâches liées à la voile. Finalement, Pedro Duisberg, l'oncle du navigateur était principalement occupé sur la mécanique du bateau. Avant leur arrivée, il y a eu des rotations avec des coéquipiers qui venaient pour des périodes de 1 à 2 semaines.



Andrew prévoit de retourner en Alaska en février avec sa copine pour naviguer le long de la côte ouest des Amériques. Ils espèrent aller skier depuis le bateau dans une crique isolée et découvrir la zone de la Colombie-Britannique. Le danger sera principalement les troncs flottants sous la surface de l'eau. Ils feront également des arrêts à San Francisco et Los Angeles, avant de descendre vers le Mexique, le Costa Rica, le Panama, les Galápagos et finalement arriver en Patagonie. Après cela, le navigateur devra ramener le bateau en Europe, probablement en suivant la côte est de l'Amérique.

