



# Règlementation et points d'attention sur le Léman

Conférence pour l'APB, mardi 9 juin 2026



# Contenu

- Nouveautés genevoises
- Particularités françaises
- Particularités sur le Léman
- Navigation de nuit
- Matériel de sécurité
- Espèces envahissantes
- *Stand up paddle*

**Pour commencer...**

**[play.blooket.com](https://play.blooket.com)**

**Game ID: 6194297**

MIA-public  
ngo9173KWN



# Bases légales

En Suisse

- Ordonnance sur la navigation dans les eaux du 8 novembre 1978 (état le 1er janvier 2022), *ONI*
- Loi sur la navigation dans les eaux genevoises du 14 février 2025, *LNav*
- *Règlement d'application de la loi sur la navigation dans les eaux genevoises, RNav*

- Règlement de la navigation sur le Léman du 7 décembre 1976 (état le 1er juin 2019), RNL (ou «*Accord Franco Suisse*»)

En France

- Règlement général de police de la navigation intérieure, *RGP*
- Règlement particulier de police de la navigation sur le lac Léman, *RPP*

# 1. Nouveautés genevoises

Loi sur la navigation dans les eaux genevoises (LNav) du 17 mars 2006



Loi sur la navigation dans les eaux genevoises (LNav) du 14 février 2025

**(Entrée en vigueur : 1er janvier 2026)**

- Nouveautés:**
- Nouvelle Commission de la navigation et des ports
  - Introduction de définitions :
    - Zone riveraine intérieure (0–150 m)*
    - Zone riveraine extérieure (150–300m)*
  - Possibilité de déléguer la gestion des ports aux communes
  - Nombreuses interdictions...

# Nouveautés genevoises

- **Le principe de non-transmission et les exceptions sont ancrées dans la loi**

*LNav Art. 11 al. 1*

- **Distinction entre plaisanciers et professionnels**

*LNav Art. 31*

- ***L'interdiction de modifier ou réaliser des installations sur les places d'amarrages est ancrée dans la loi***

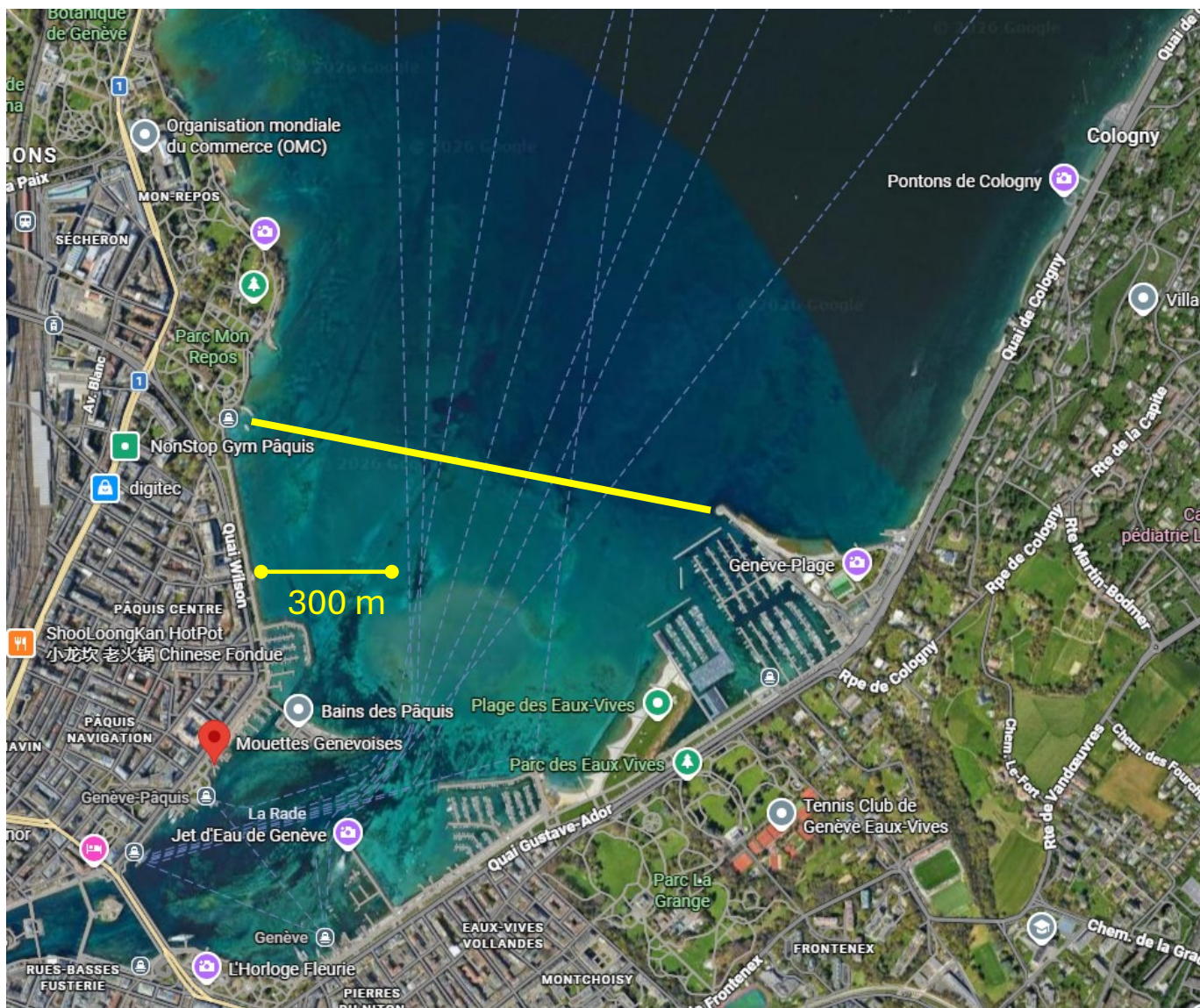
*RNav Art. 37*

- **Entretien des bateaux:**
  - ***Doivent être maintenus en permanence en bon état d'entretien et de propreté***
  - ***Possibilité de mise en demeure pour y remédier***
  - ***En cas de récidive, possibilité de retirer l'autorisation d'amarrage***

*RNav Art. 27*



# Nouveautés genevoises



- La navigation des **bateaux à pagaie**, **notamment le stand-up paddle**, et des planches à voile est interdite sur les eaux du lac s'étendant en aval d'une ligne tirée de la digue nord du Port-Noir/SNG au débarcadère de la Perle-du-Lac  
**LNav Art. 8 al. 2**
- Le remorquage simultané de plus de 2 personnes pratiquant le ski nautique et celui d'engins volants ou **autres engins tractés** sont interdits  
**LNav Art. 8 al. 5**
- **Il est interdit d'ancrer dans les zones riveraines situées en aval d'une ligne tirée de la digue nord du Port-Noir/SNG au débarcadère de la Perle-du-Lac**  
**LNav Art. 16 al. 3**



## 2. Et qu'en est-il chez nos amis Français ?

### Documents supplémentaires obligatoires à bord:

- Règlement Particulier de Police du lac Léman (RPP)\*
- Règlement Général de Police valable sur tous les plans d'eau intérieure de France (RGP)\*
- L'accord Franco Suisse du 7 décembre 1976\*, \*\*

\*exemplaire sous format papier ou électronique sur un smartphone, accessible sans réseau

\*\* Règlement de la navigation sur le Léman (RNL)

*...en plus, bien sûr, du permis de conduire et du titre de navigation du bateau!*

## 2. Spécificités françaises

**Mouillage de nuit** (*ancrage en 'mouillage forain' de nuit*) **interdit**, même avec feu de mouillage! Mais l'amarrage de nuit sur bouée ou duc-d'Albe est autorisé...

L'*ancrage* de toute embarcation est **interdit** dans toutes les zones où un **herbier sous lacustre** est visible depuis la surface

### **Feux d'alertes météorologiques:**

- Avis de prudence: Tout conducteur d'embarcation doit observer la plus grande vigilance. La navigation des engins de plage et la baignade sont interdites
- Avis de tempête: Toute navigation est interdite\*, tout conducteur doit regagner au plus vite l'abri le plus proche.

\*sauf transport de personnes

# Particularités de l'accord Franco Suisse du 7 décembre 1976

## Accord Franco Suisse du 7 décembre 1976

## Ordonnance sur la navigation dans les eaux suisses (ONI)

### Règles générales de comportement:

- Toute **manœuvre pour éviter un abordage** doit être exécutée **franchement, largement à temps**.
- Tout changement de route ou de vitesse doit être assez important pour être immédiatement perçu par tout autre bateau.

Sous réserve des dispositions de l'art. 64 (ie. *passagers > marchandise > pêche prof. > voile > moteur > rames*), **tout bateau qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier**

**Dépassement de bateaux à moteur entre eux:** Lorsqu'il n'est pas prioritaire selon l'art. 44, tout bateau à moteur qui en rattrape un autre s'écarte de la route de ce dernier.

**Plongeurs:** Tout bateau se tient à une distance d'au moins **100 m** d'un bateau ou emplacements signalés



**Plongeurs:** Tout bateau se tient à une distance d'au moins **50 m** des bateaux ou emplacements à terre signalés

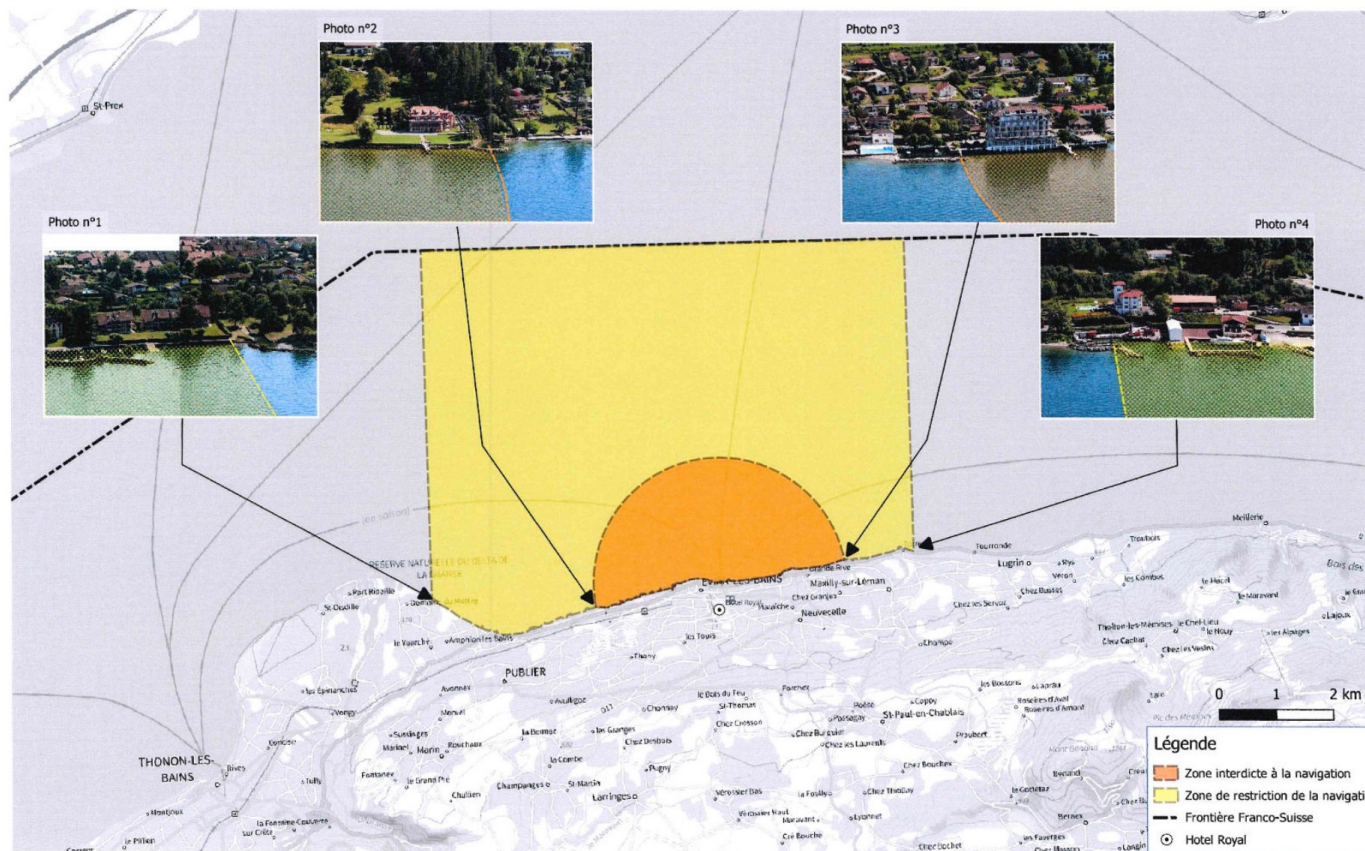


# En France, pendant le G7.....

**Pendant le G7, du 11 au 17 juin, interdiction de naviguer, sauf en cas de détresse ...**

  
**PRÉFÈTE  
DE LA HAUTE-SAOIE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Annexe n°1 à l'arrêté préfectoral n° DDT-2026-0283 portant interdiction de navigation sur le domaine public fluvial du lac Léman**



## Et partout sur le lac ...

**« *J'ai bien le droit de m'arrêter au milieu du lac pour une baignade ou pour boire une bière bien méritée !* »**

**Oui, mais selon la réglementation :**

**“*Un bateau en stationnement* désigne un bateau qui est directement ou indirectement à l'ancre, amarré à la rive ou échoué”.**

**Et pour que ce soit bien clair pour tous dans la réglementation :**

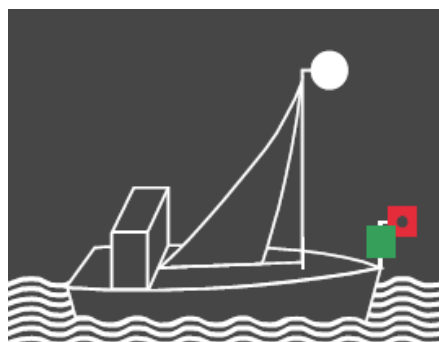
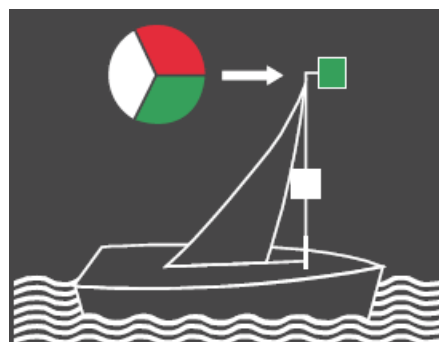
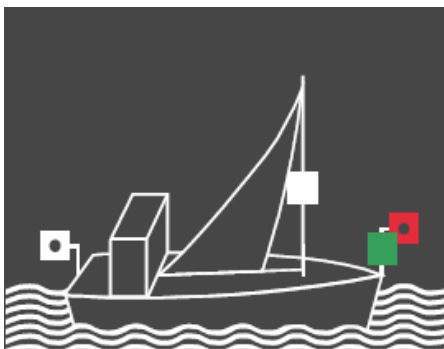
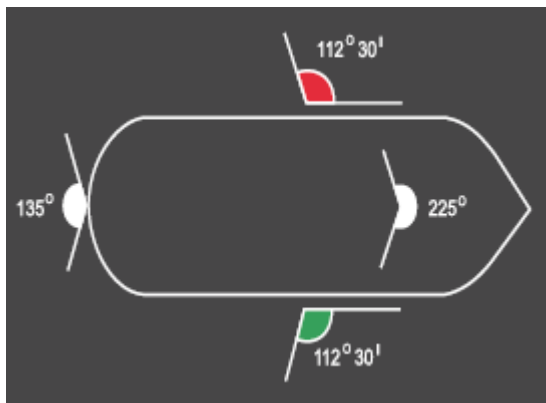
**“*Un bateau faisant route* désigne un bateau qui n'est ni à l'ancre, ni amarré à la rive ni échoué”.**

***Donc, arrêté au milieu du lac, je dois m'écarter de la route des bateaux prioritaires!***

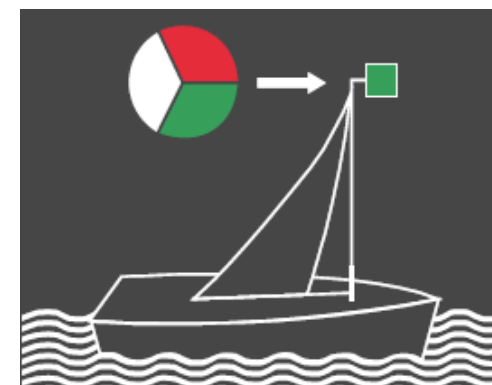


# Navigation de nuit: Signalisation des bateaux

Bateaux de plaisance motorisés ou les bateaux à voile naviguant à moteur (même avec une voile hissée)



Bateaux naviguant à voile



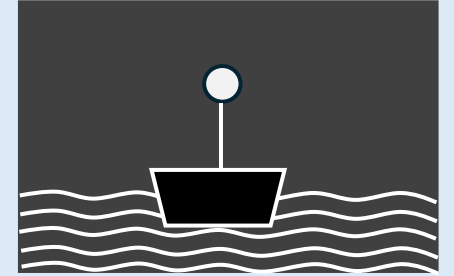
# Navigation de nuit: Signalisation des bateaux

## En résumé:

Je vois **un feu blanc**, il s'agit soit

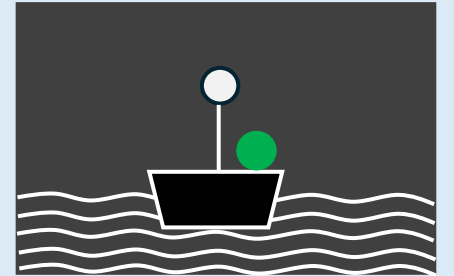
- D'un bateau à l'ancre
- De la poupe d'un bateau que je dépasse

→ **Je lui cède le passage**



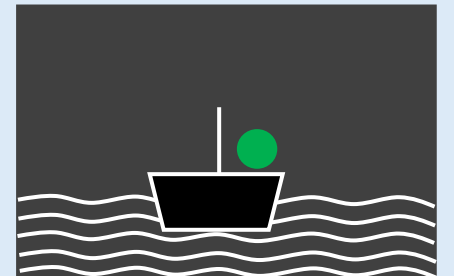
Je vois **un feu blanc et un feu de côté** (rouge et/ou vert), il s'agit d'un bateau naviguant au **moteur**.

→ **Les règles de priorités s'appliquent** (voile/moteur, bâbord/tribord, ...)



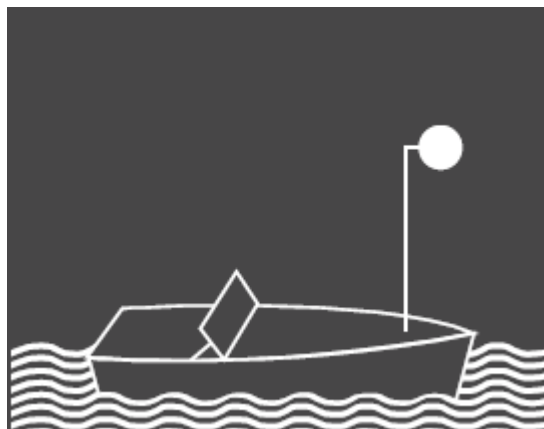
Je vois **un feu de côté** (rouge et/ou vert), il s'agit d'un bateau naviguant à **voile**.

→ **Les règles de priorités s'appliquent** (voile/moteur, bâbord/tribord, ...)



# Navigation de nuit: Exceptions

- Bateaux de plaisance puissance  $< 6$  kW et bateaux de plaisance dont la longueur ne dépasse pas 7 m et dont la vitesse n'excède pas 7 nœuds
- Bateaux non motorisés (y compris à voile)





# Equipement minimum

## *Bateau à rames*

- Ecope ou seau
- Corne ou sifflet
- Cordages

## *Voiliers < 15m<sup>2</sup>*

- Ecope ou seau
- Corne ou sifflet
- Cordages
- Rames ou pagaie
- Gaffe

## *Voiliers > 15m<sup>2</sup>*

- Seau
- Cordages
- Rames ou pagaie\*
- Gaffe
- Pompe d'épuisement
- Ancre avec chaîne ou corde
- Klaxon ou corne
- Pavillon de détresse
- Extincteur(s)\*\*
- Engin de sauvetage avec drisse de rappel

## *Bateaux à moteur*

- Seau
- Cordages
- Rames ou pagaie\*
- Gaffe
- Pompe d'épuisement
- Ancre avec chaîne ou corde
- Klaxon ou corne
- Pavillon de détresse
- Extincteur(s)\*\*
- Engin de sauvetage avec drisse de rappel\*\*\*

***1 gilet de sauvetage par personne avec col, poussée minimale 75 N***

***Attention: Adapté pour les enfants !***

*\*si le bateau peut être mû ou gouverné ainsi*

*\*\*Pour le moteur et compartiment moteur, un extincteur supplémentaire si équipement de cuisine ou chauffage*

*\*\*\* si > 30 kW*

# Les espèces envahissantes



- Originaire du continent africain, le **Grand lagarosiphon** est une plante aquatique invasive à croissance rapide.
- Elle se fixe dans le sédiment et développe de longues tiges pouvant atteindre 5 mètres de longueur.

➔ Enlever tout résidus d'algues sur les ancres en quittant le mouillage



- La **moule Quagga** dans le Léman a des conséquences significatives sur son écosystème aquatique et ses usagers.
- Elles affectent la pêche, la baignade, la production d'eau potable et l'utilisation thermique du Léman.

➔ Respecter les procédures lors d'un changement de plan d'eau (nettoyer, vider, sécher)

# Planche à pagaie (Stand up paddle)

## En Suisse:

- Le terme «bateau à pagaie» désigne un bateau mû par la force humaine au moyen d'une ou de plusieurs pagaies simples ou doubles. Au sens de la présente ordonnance, les bateaux à pagaie forment un ***sous-groupe des bateaux à rames***
- Matériel de sécurité obligatoire (hors zone riveraine extérieure): gilet de sauvetage, de nuit et par temps bouché, les SUP doivent être munis d'éclairages. Le nom du détenteur doit être noté

Art. 2, lettre a, chiffre 21 ONI

Art. 16, al. 2, lettre d et art. 16, al. 3 ONI

Art. 134a, al. 2, 3, 4 et art. 166b, al. 7 ONI

# Planche à pagaie (Stand up paddle)

## En France:

- Le terme «bateau à pagaie» désigne un ***engin de plage***.
- La navigation des engins de plage est interdite sur la partie française du Léman en dehors des bandes de rives
- Les pratiquants doivent porter un gilet de sauvetage et être équipés d'un moyen de repérage lumineux individuel (lampe flash, lampe torche, cyalume, étanches et disposant d'une autonomie d'au moins six heures)

# Et encore quelques mots plus personnels pour la fin...

- Que l'on soit navigateur à moteur, à voile, pêcheur, plongeur, nageur ou amateur de paddle: Respect et politesse, nous sommes tous là pour le plaisir.
- Tout accident, incident et comportement inadéquat créera des lois, règlements, directives et des contraintes supplémentaires.
- Toute contrainte supplémentaire limitera encore un peu plus ce magnifique espace de liberté que nous avons devant chez nous.

